

Infrastructuur
Gebiedsontwikkeling
Beheer & Onderhoud
Project- en Procesmanagement
Tendermanagement

Herinrichting Dirk de Derdelaan

Onderdeel:
BLVC-plan (ontwerpfase)

Opdrachtgever:
Gemeente Vlaardingen

Colofon

Opdrachtgever	Gemeente Vlaardingen Postbus 1002 3130 EB VLAARDINGEN
Contactpersoon	Dhr. E. Warnaar
Projectnaam	Herinrichting Dirk de Derdelaan
Projectnummer	40013
Rapportnummer	10 - BLVC-plan Ontwerpfase
Datum	08 september 2023
Wijzigingsnummer	2

Auteur	Dhr. J. Schuurmans
Datum/paraaf	08-09-2023.....
Vrijgegeven door	Dhr. P. Bakker
Datum/paraaf	08-09-2023.....

.....

.....

Versie	Datum	Status	Opmerkingen
0.1	25-07-2023	Concept	Concept BLVC-plan
1.0	10-08-2023	Definitief	Diverse toevoegingen, status definitief
2.0	08-09-2023	Definitief	Toevoeging n.a.v. NVI

Inhoudsopgave

1	Toelichting project	1
1.1	Omschrijving	1
1.2	Aanleiding	2
1.3	Uitvoeringsperiode	2
1.4	Projecten en evenementen	2
2	BLVC-maatregelen	3
2.1	Bereikbaarheid	3
2.2	Leefbaarheid	5
2.3	Veiligheid.....	6
2.4	Communicatie	7

1 Toelichting project

1.1 Omschrijving

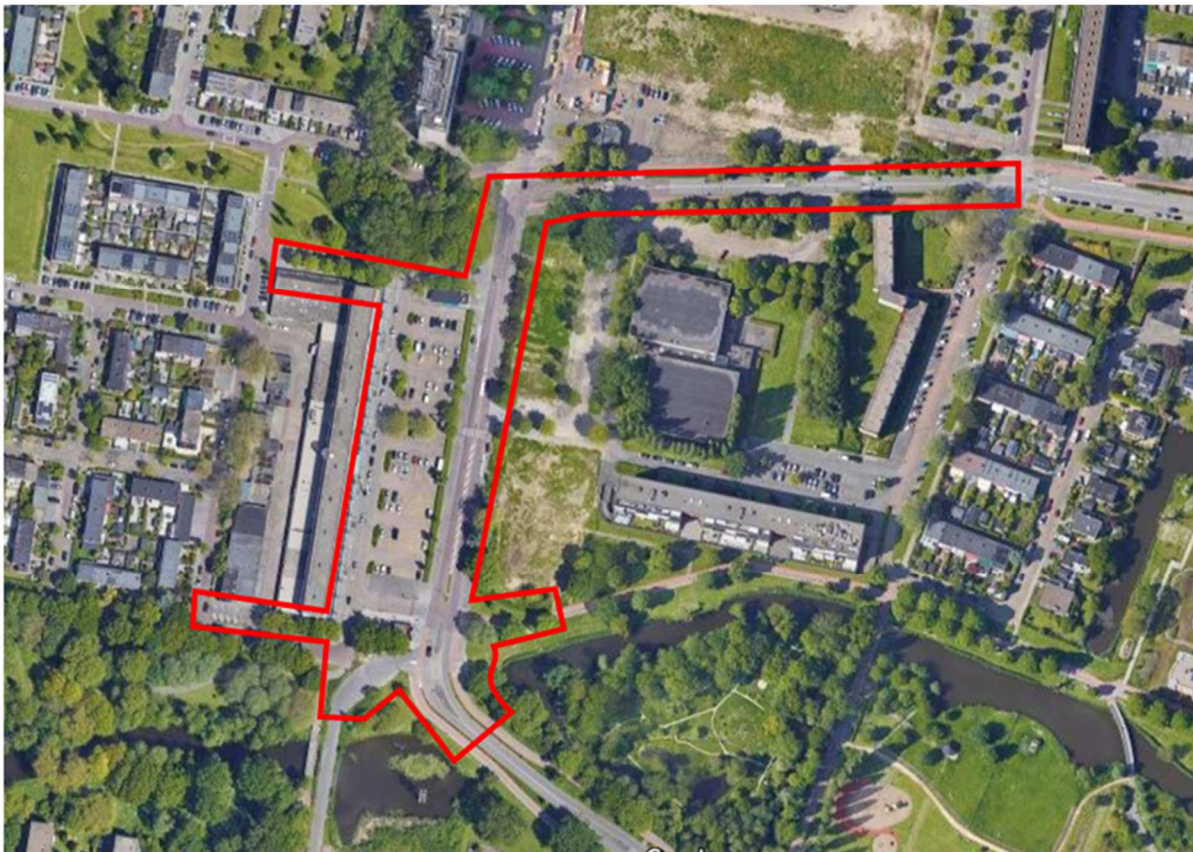
Locatiebeschrijving

Gemeente Vlaardingen is voornemens om de Dirk de Derdelaan en het parkeerterrein bij het naastgelegen winkelcentrum integraal te gaan revitaliseren. Aanleiding hiervoor is de opgetreden zetting in het projectgebied en de matige kwaliteit van de openbare ruimte op en rond de Dirk de Derdelaan. Daarnaast wordt de Spinozastraat middels een voorrangskruising ontsloten op de Dirk de Derdelaan.

De herinrichting van de Dirk de Derdelaan bestaat uit het volledig vervangen van de aanwezige elementenverharding door een nieuwe asfaltverharding met aan beide zijden van de rijbaan vrij liggende fietspaden. Naast de herinrichting van de infrastructuur wordt het openbare groen langs de Dirk de Derdelaan aangepast en wordt de openbare verlichting volledig vernieuwd. De herinrichting van het parkeerterrein voor het winkelcentrum bestaat uit het integraal ophogen van de buitenruimte en het volledig herinrichten van de aanwezige parkeervoorzieningen.

Projectgebied

In onderstaande figuur is het projectgebied voor het herinrichten van de Dirk de Derdelaan weergegeven.



Figuur 1.1: Projectgebied Dirk de Derdelaan (bron: Google Maps)

Het projectgebied is gelegen in de Westwijk, aan de westzijde van het centrum van Vlaardingen. De locatie wordt begrensd door de Floris de Vijfdelaan (noordzijde) en de Marnixlaan (zuidzijde). Aan de oostzijde wordt het projectgebied begrensd door de nieuwe ontwikkeling Heemtuin en aan de westzijde door de winkels aan de Dirk de Derdelaan.

Werkzaamheden

De werkzaamheden voor het herinrichten van de Dirk de Derdelaan bestaan in hoofdzaak uit:

- het uitvoeren van rooi-, sloop- en opbreekwerkzaamheden;
- het uitvoeren van grondwerken;
- het uitvoeren van leidingwerken;
- het uitvoeren van verhardingswerken (elementen- en asfaltverhardingen);
- het aanbrengen van wegbebakening;
- het uitvoeren van omgevingsmanagement;
- het coördineren en afstemmen van werken derden (bomenkap, OVL, ABRI's, ORAC's etc.).

1.2 Aanleiding

Aanleiding voor de herinrichting is de opgetreden zetting in het projectgebied en de matige kwaliteit van de openbare ruimte op en rond de Dirk de Derdelaan.

1.3 Uitvoeringsperiode

De uitvoeringsperiode voor het herinrichten van de Dirk de Derdelaan bedraagt circa 11 maanden. De overeenkomst gaat in op 31 oktober 2023 waarbij de beoogde start van de werkzaamheden aanvangt in week 2 van 2024 of zoveel eerder dan mogelijk. Het werk dient uiterlijk 30 september 2024 te zijn opgeleverd.

1.4 Projecten en evenementen

Gedurende de werkzaamheden vinden in de directe omgeving van de Dirk de Derdelaan meerdere bouwprojecten plaats. Deze projecten hebben geen direct raakvlak met het herinrichten van de Dirk de Derdelaan maar mogelijk wel met de beoogde aanrijroutes.

De aannemer dient rekening te houden met de geplande werkzaamheden aan de kruising Marathonweg – Floris de Vijfdelaan. De uitvoeringsperiode is gedurende Q4 2023 - Q1 2024.

De aannemer van "Herinrichting Dirk de Derdelaan" dient zelf een depot te verzorgen in de omgeving van het werk. De exacte locatie bepalen in overleg met de directie.

Gedurende de werkzaamheden aan de Dirk de Derdelaan vinden op of in de directe nabijheid van het project geen (relevante) grootschalige evenementen plaats. Kleinschalige evenementen in de wijk (denk aan: burendag, fancy fairs e.d.) dienen in goed overleg plaats te kunnen vinden.

2 BLVC-maatregelen

2.1 Bereikbaarheid

Planning en fasering

- Voor de uitvoeringsperiode geldt een nader te bepalen fasering (door de aannemer) binnen een totale uitvoeringsperiode van 11 maanden of zoveel korter als mogelijk.
- Van de aannemer wordt een faseringsplan gevraagd waarbij minimaal voldaan wordt aan de eisen zoals gesteld in dit BLVC-plan, het bestek en de bijbehorende bijlagen. Het beoogde faseringsplan van de opdrachtnemer dient vooraf ter goedkeuring te worden voorgelegd aan de opdrachtgever. Dit faseringsplan dient ten minste 10 werkdagen voorafgaand aan de start van het werk aan de opdrachtgever te worden verstrekt zodat eventuele conflicten kunnen worden onderkend.
- Alle te nemen tijdelijke verkeersmaatregelen dienen te voldoen aan publicatie 96B van de CROW. Tekeningen dienen te zijn gemaakt met ondergronden van PDOK of Open StreetMap. Huisnummers dienen hierbij duidelijk zichtbaar te zijn op de tekeningen.
- De aannemer is verantwoordelijk voor het controleren en in stand houden van de afzettingen. Het in stand houden van de afzettingen dient in een logboek te worden bijgehouden.
- Het project en de beoogde werkzaamheden dienen tijdig door de opdrachtnemer in Melvin (Melding Verstoring Infrastructuur In Nederland) te zijn aangemeld. Voor elke deelfase dient in Melvin een separate melding te worden gedaan. De melding dient tenminste 10 dagen voorafgaand aan de start van het werk c.q. deelfase te zijn gedaan. Er mag alleen worden gestart als de melding binnen Melvin op definitief is gezet. De opdrachtnemer is te allen tijde verantwoordelijk voor de juiste invoer in Melvin. De wegbeheerder van gemeente Vlaardingen is verantwoordelijk voor het vaststellen en goedkeuren van het bijbehorende verkeersplan. Tekeningen moeten worden ingediend door een BRL9101-gecertificeerd bedrijf.
- De fasering bestaat uit twee hoofdfases. De principe fasering is terug te vinden op tekening: W22-40013-BT-09 Fasing_w4
- Fase 1 betreft in hoofdzaak het parkeerterrein. Fase 2 betreft de hoofdrijbaan incl. fietspaden en trottoirs van de Dirk de Dordelaan en Floris de Vijfdelaan;
- Fase 2 mag pas aanvangen na afronding en deeloplevering van fase 1;

Fase 1 Parkeerterrein

- Fase 1 dient zo gefaseerd te zijn dat 30% van de bestaande parkeervakken beschikbaar blijft gedurende de uitvoering;
- Het gehele parkeerterrein wordt, in de bestaande situatie, via twee ontsluitingen ontsloten op de Dirk de Dordelaan. Gedurende de uitvoering van fase 1 dient minimaal één ontsluiting op de Dirk de Dordelaan gewaarborgd te zijn.
- De fasering dient zo vormgegeven te zijn dat de winkeliers hun bedrijvigheid kunnen blijven uitoefenen waarbij zij minimale hinder ondervinden. Winkels dienen te alle tijde bereikbaar te blijven.
- Bevoorrading van winkels vindt plaats aan de achterzijde van de winkels. De toegangswegen hierheen dienen, in overleg met de betrokken winkeliers, toegankelijk te blijven.
- De Visboetiek en Snackbar dienen ten alle tijden bereikbaar te blijven voor zowel bevoorrading als klanten;

Fase 2 Hoofdrijbaan Dirk de Dordelaan & Flores de Vijfdelaan

- Fase 2 mag volledig gestremd worden voor gemotoriseerd verkeer (vierkant dicht) met inachtneming dat te alle tijden minimaal één van de twee ontsluitingen op het parkeerterrein wordt gewaarborgd. Daarnaast dient de Philips de Goedstraat en Jacoba van Beierenstraat altijd toegankelijk te blijven m.u.v. eventuele asfaltwerkzaamheden.
- Fietsers en voetgangers, dienen zoveel mogelijk langs het werkvak doorgang te vinden. Mits omleidingen noodzakelijk zijn dienen deze zo kort mogelijk te zijn (lengte route) en van een zo kort mogelijke duur (tijd);
- Het wegvak is onderdeel van RET bus routes. Betreft bus 56, 156, 826. In eerdere afstemming is overeengekomen dat de bussen een omleidingsroute gaan volgen via Billitonlaan – Marathonweg – Marnixlaan – Dr. Wiardi Beckmarsingel v.v.
- De vervallen haltes tijdens de omleiding zijn: Dirk de Dordelaan – Floris de Vijfdelaan. Dit zijn 2 haltes richting Vlaardingen Station West en 3 haltes richting Vlaardingen Holy.

- Voor de omleidingen voor de bus dient minimaal 6 maanden, vooruitlopend op de afsluiting, afstemming te worden gezocht met de RET (door de aannemer);
- De afsluitingen dienen te allen tijde te voldoen aan de geldende richtlijnen waarbij de afsluitingen vooraf dienen te zijn goedgekeurd door zowel de wegbeheerder van gemeente Vlaardingen als de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR). Tekeningen moeten worden opgesteld en ingediend door een BRL9101-gecertificeerd bedrijf.

Nutsbedrijven

In het voortraject zijn met Evides en Stedin afspraken gemaakt omtrent nutswerkzaamheden. Naast onderstaande globale opsomming van werkzaamheden, is e.e.a. terug te lezen in Maatregelenplan CROW 500.

- In het westelijk trottoir van de Dirk de Derdelaan wordt, vooruitlopend op het civiele werk, de LDG leiding door Stedin vervangen.
- In het westelijk fietspad van de Dirk de Derdelaan wordt, vooruitlopend op het civiele werk, een drinkwaterleiding door Evides aangelegd.
- De bestaande AC-waterleiding, in het parkeerterrein, dient i.c.m. de civiele aannemer in het werk geroid te worden. Daarnaast wordt er nog een stukje nieuwe waterleiding t.h.v. de bestaande ABRI's in de Dirk de Derdelaan aangelegd;
- Overige nutspartijen hebben geen werkzaamheden.

Bouwhekken en bouwterreinen

- De werkzaamheden worden uitgevoerd in een binnenstedelijk omgeving waarbij de opdrachtgever geen tijdelijk depot ter beschikking heeft. Het plaatsen van een bouwkeet en de tijdelijke opslag van materieel en materiaal dient plaats te vinden binnen het afgezette werkvak en zonder enige hinder voor de directe omgeving. De aannemer dient zelf zorg te dragen voor een tijdelijk depot in de nabijheid van het werk.
- Het werkterrein dient alleen toegankelijk te zijn voor werknemers en bouwverkeer. Na gebruik en buiten werktijden dient het werkterrein afgesloten te zijn. De opdrachtnemer dient in het BLVC-plan Uitvoeringsfase te omschrijven hoe de bouwplaats exclusief beveiligd wordt tegen externe toetreding.

Bouwverkeer

- Het werk is bereikbaar via rijksweg A20, de Marathonweg en vervolgens de Marnixlaan resp. Floris de Vijfdelaan, alle gelegen in de gemeente Vlaardingen. Transport en/of overige vervoersbewegingen via de omliggende woonwijken is te allen tijde niet toegestaan met uitzondering van geplande werkzaamheden aan de kruising Marathonweg - Floris de Vijfdelaan. De uitvoeringsperiode is gedurende Q4 2023 - Q1 2024.
- Achteruit rijden van materieel in de openbare ruimte dient onder begeleiding van een gecertificeerde beroepsmatige verkeersregelaar uitgevoerd te worden.
- Fiets- en voetgangersverbindingen rondom de Dirk de Derdelaan en Flores de Vijfdelaan dienen te allen tijde veilig toegankelijk te blijven tijdens de gehele uitvoeringsfase. Wanneer deze toch gestremd moeten worden, dan zo kort mogelijk en een zo kort mogelijke omleiding t.o.v. de oorspronkelijke route.
- Op en buiten het werkgebied gelden dezelfde regels als op de openbare weg. Bij calamiteiten dient direct de politie en/of andere hulpdiensten te worden ingeschakeld.
- Indien het verkeer op enig moment geregeld dient te worden, dan moet dit worden uitgevoerd door één of meerdere gecertificeerde beroepsmatige verkeersregelaars.
- De opdrachtnemer wordt geacht zich op de hoogte te hebben gesteld van de ligging van het werkterrein, de los- en laadmogelijkheden, de bereikbaarheid, de bestaande situatie en alle andere gegevens die van belang kunnen zijn voor een goede uitvoering van het werk.

Mindervaliden en gehandicapten

- Sinds 2006 is het VN-verdrag inzake de rechten van personen met een handicap (VN-verdrag Handicap) in werking getreden. Doordat Nederland het verdrag op 14 juni 2016 heeft geratificeerd is toegankelijkheid ook in Nederland een recht geworden. De Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) 'Besluit toegankelijkheid voor personen met een handicap of chronische ziekte' geeft invulling aan het begrip algemene toegankelijkheid. Dit besluit is op 7 juni 2017 genomen en vanaf 21 juni 2017 van kracht.

- Bij alle in te stellen tijdelijke verkeersmaatregelen in en rond de Dirk de Dordelaan dient rekening gehouden te worden met mensen met een mobiliteitsbeperking. Indien nodig dient de aannemer aanvullende voorzieningen te treffen voor deze doelgroep.

Nood- en hulpdiensten

- Voor nood- en hulpdiensten dienen in alle fases woningen, winkels en overige gebouwen bereikbaar te blijven conform de huidige situatie.
- Voor nood- en hulpdiensten is in alle deelfasen een rijbaanbreedte van 3,5 meter gegarandeerd of is de maximale opgebroken ruimte 80 meter en van 2 kanten bereikbaar. Indien er slechts van 1 kant kan worden aangereden, dient de maximale opgebroken ruimte 40 meter te zijn. Alle aanliggende gebouwen blijven bereikbaar volgens de huidige situatie.
- Voor alle andere gebouwen anders dan eengezinswoningen (appartementencomplexen etc.), geldt dat een blusvoertuig op 10 meter vanuit het pand opgesteld moet kunnen worden. De maximaal opgebroken ruimte is 10 meter vanuit de entree van het gebouw.
- Alle afwijkingen op voorgaande eis behoeven toestemming van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR).
- Alle voorziening met betrekking tot hulpverlening en brandweer dienen te voldoen aan de richtlijn 'Bluswater en bereikbaarheid'. Zo dienen onder andere brandkranen in de wijk te allen tijde bereikbaar te zijn waarbij minimaal 1 meter rondom de brandkraan wordt vrijgehouden.

Bewoners, winkels en bedrijven:

- Alle woningen, winkels en bedrijven in en rondom de Dirk de Dordelaan & Flores de Vijfdelaan dienen, met uitzondering van het werkvak waarin gewerkt wordt, te allen tijde toegankelijk te blijven voor gemotoriseerd verkeer.
- Alle woningen, winkels en bedrijven in het werkvak waarin gewerkt wordt, dienen te allen tijde toegankelijk te blijven voor voetgangers en mindervaliden.
- Indien rijplaten worden gebruikt, dienen deze van kunststof te zijn. De rijplaten dienen zodanig te worden aangebracht (incl. rubberen afstandhouders) dat er geen geluidsoverlast zal optreden.
- Bij toepassing van loopschotten (0,80 x 2,00 m) altijd zorgen voor een minimale loopbreedte van 1,60 meter breed. Loopschotten mogen ten opzichte van elkaar geen hoogteverschil hebben (tolerantie 0-5 mm). Loopschotten dienen ook begaan te zijn voor mindervaliden incl. rolstoelgebruikers.
- Bij toepassing c.q. aanpassingen van verkeersvoorzieningen en -maatregelen anders dan bestaande voorzieningen en maatregelen dient overleg plaats te vinden met de coördinator bereikbaarheid van gemeente Vlaardingen.

2.2 Leefbaarheid

De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de leefbaarheid op en in de directe omgeving van de projectlocatie. Dit hoofdstuk beschrijft de minimale maatregelen om tijdens de uitvoering de leefbaarheid in de Dirk de Dordelaan & Flores de Vijfdelaan en de directe omgeving zo min mogelijk te belasten.

Aanspreekpunt

Tijdens de herinrichting van de Dirk de Dordelaan is de omgevingsmanager van de aannemer het eerste aanspreekpunt voor de omgeving. Zijn/haar gegevens zullen vooruitlopend aan de werkzaamheden bekend worden gemaakt richting de omgeving door middel van een informatiebrief aan bewoners en bedrijven, op het gebiedsportaal van gemeente Vlaardingen en in de BouwApp.

Werktijden

Indien tijdens de uitvoering van het werk wordt afgeweken van het goedgekeurde algemeen tijdschema, dient een aan de voortgang van de werkzaamheden aangepast algemeen tijdschema ter goedkeuring te worden ingediend bij de directie.

De werktijden tijdens de uitvoering bevinden zich conform de APV op reguliere werkdagen tussen 07.00 en 17.00 uur. Het is de aannemer zonder schriftelijke toestemming niet toegestaan werkzaamheden te verrichten op werkdagen tussen 17.00 uur en 7.00 uur, op zaterdag en op zon- en feestdagen. Als gevolg van bijzondere omstandigheden kan in overleg met de directie hiervan afgeweken worden. Voorwaarde hierbij is dat de directe bewoners te allen tijde vooraf hiervan op de hoogte gesteld worden. Bij

afwijkingen op de APV dient een ontheffing geluid te worden aangevraagd. De doorlooptijd voor deze aanvraag bedraagt tussen 8 en 10 weken.

Trillings- en geluidshinder

De werkzaamheden zullen, gedurende de fasen waarin wordt gewerkt met zware machines, enige hinder met zich mee brengen. De te gebruiken graafmachines, aggregaten, compressoren, pompen enz. moeten op ruime afstand van de bestaande bebouwing worden opgesteld en zodanig zijn afgeschermd, dat de geluidsterkte gedurende de periode van 07.00 uur tot 17.00 uur op 7 meter afstand van de geluidsbron niet meer is dan 60 dB en gedurende de periode van 17.00 uur tot 07.00 uur aan de gevel op 1,50 m hoogte gemeten, niet meer is dan 40 dB.

Trilplaten mogen pas na 09.00 uur worden gebruikt. In overleg met en na toestemming van de directie kan hiervan worden afgeweken. Het warmdraaien van materieel buiten de reguliere werktijden is niet toegestaan. Voor het gebruik van overige geluidsproducerende, niet werkgerelateerde, apparaten (bijv. radio's) moeten in goed overleg afspraken gemaakt worden ter voorkoming van geluidhinder voor de omgeving. De aannemer is hiervoor verantwoordelijk en zal eventuele klachten moeten afhandelen.

Stofhinder

- Er mag gedurende het werk geen stofhinder optreden. Indien er vanaf de bouwplaats(en) toch stofhinder plaatsvindt dan dient de opdrachtnemer dit te voorkomen door verneveling met water.
- Indien verneveling met water niet voldoende helpt, zal de opdrachtnemer stofschermen moeten plaatsen.
- Indien er zaagwerk wordt uitgevoerd waarbij stof vrijkomt (bijvoorbeeld bij zagen van beton) dient dit te allen tijde nat te gebeuren waarbij het lekwater geen vlekken in de openbare ruimte mag veroorzaken.

Ophaaldiensten huisvuil

De afvalinzameling dient te allen tijde doorgang te hebben. De aannemer dient zorg te dragen voor het bereikbaar houden van de verschillende vuilnisophaalplaatsen in de wijk door Irado. Indien door de werkzaamheden dit niet mogelijk is zal de opdrachtnemer zorg moeten dragen voor tijdelijke inzamelplaatsen en dit af te stemmen met Irado.

Schoonhouden werkterrein en omgeving

De aannemer dient zodanig preventieve maatregelen te treffen dat geen klei, modder, zand of andere verontreiniging op de omliggende wegenstructuur komt en dat de wielen van voertuigen waarmee de transporten plaatsvinden, zijn ontdaan van verontreinigingen voordat over bovengenoemde wegen wordt gereden. Indien vervuiling optreedt op het omliggende wegennet, dan zal de aannemer dit op eigen initiatief en op eigen kosten verwijderen.

Verlichting

- Wanneer er voor zonsopgang gewerkt wordt, mag er verlichting worden gebruikt. Verlichting die wordt toegepast mag geen hinder opleveren voor de omgeving.
- Indien bestaande OV-masten (tijdelijk) afgekoppeld worden, dient de aannemer zorg te dragen voor tijdelijke verlichting die minimaal een gelijkwaardig lichtbeeld geven ten opzichte van de bestaande lichtmasten in de wijk.
- Van toepassing is de Nederlandse Praktijkrichtlijn voor de kwaliteitscriteria openbare verlichting, NPR 13201-1.

2.3 Veiligheid

De openbare ruimte in en rond de "Dirk de Dordelaan" moet veilig zijn van invloeden vanuit het werkterrein. Ruimte om veilig te kunnen werken betekent meestal dat voetgangers, fietsers en auto's niet meer dezelfde ruimte en/of plaats op de weg kunnen hebben. De tijdelijke situatie moet qua maatvoering, bebording, afzetting etc. voldoen aan wettelijke vereisten en gemeentelijke regelgeving.

De vigerende wet- & regelgeving tijdens werkzaamheden, vanuit veiligheidsperspectief, zijn:

- De Arbeidsomstandighedenwet (V&G-plan);
- Wet Algemene Bepaling Omgevingsrecht (Wabo);

- Voorwaarden in vergunning(en) en ontheffingen;
- Relevante CROW-richtlijnen.

Vergunningen en ontheffingen

Voorwaarden uit vergunningen en ontheffingen zijn conform het bestek in het project verwerkt. Vergunning en ontheffingen die zijn of moeten worden verleend:

- Omgevingsvergunning (aanleg);
- Omgevingsvergunning (kappen bomen);

Verkeersveiligheid (algemeen)

Met het plaatsen van de bebording, conform de CROW-publicatie 96b, worden verkeersdeelnemers geïnformeerd over de huidige situatie. De wegbeheerder van gemeente Vlaardingen is bevoegd om in bepaalde situaties af te wijken van de maatregelen die in CROW-publicatie 96b worden aangegeven.

Sociale veiligheid

De veiligheid in en rond "Dirk de Derdelaan" zal onder andere gewaarborgd worden door middel van het plaatsen van afzettingen en bouwhekken. Gezamenlijk zorgen die voor een goed afgesloten bouwterrein zodat dit niet door derden betreden kan worden met gevolge tot vandalisme, inbraak en misdrijven. Om de sociale veiligheid verder te waarborgen dient de aannemer er ook voor te zorgen dat de omgeving schoon blijft van (bouw)afval, dat openbare verlichting wordt gewaarborgd en dat de gebruikers van de omgeving op de hoogte gebracht worden van de werkzaamheden die op dat moment gedaan worden (zie 2.4 Communicatie).

Eisen hulpdiensten

- Hulpdiensten stellen eisen aan de inrichting van de openbare ruimte zodat zij hun taken zo goed mogelijk in kunnen vullen. Het gaat vooral om eisen van de brandweer die betrekking hebben op bereikbaarheid. Zie hiervoor de richtlijn 'Bluswater en bereikbaarheid'. Daarnaast worden eisen gesteld vanuit de ambulancediensten, die veelal vallen binnen de eisen zoals door de brandweer gesteld. De politie stelt geen eisen t.a.v. de openbare ruimte waar het gaat om fysieke veiligheid.
- Voorafgaand aan de uitvoeringswerkzaamheden dienen de faserings- en omleidingsplannen besproken te worden met de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR).
- Tijdens de uitvoeringswerkzaamheden dient er voorafgaande iedere nieuwe fase overleg plaats te vinden met de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) en de coördinator bereikbaarheid van gemeente Vlaardingen.

Veiligheid & Gezondheidsplan

- Het V&G-plan uitvoeringsfase dient op de projectlocatie aanwezig te zijn. Het bevoegde gezag zal het V&G-plan vooraf toetsen.

Transport

- Transport van materieel en materiaal mogen niet in spijtijden (07.00 – 09.00 uur en 16.00 – 18.00 uur) plaatsvinden met uitzondering van de aan- en afvoer van asfalt.
- De opdrachtnemer dient zich voor bijzonder transporten te wenden tot de RDW.

Kabels en leidingen

De opdrachtnemer dient zich te vergewissen van de vigerende wetgeving met betrekking tot kabels en leidingen. Verwezen wordt naar de instructiekaart zorgvuldig graven (CROW). De opdrachtnemer dient CROW-publicatie 500 'Schade voorkomen aan kabels en leidingen' te allen tijde te volgen.

2.4 Communicatie

De doelstelling van de communicatie is bewoners, bedrijven, winkeliers en andere belanghebbenden in en rond Dirk de Derdelaan & Floris de Vijfdelaan tijdig en juist te informeren over de werkzaamheden, afzettingen en tijdelijke (verkeers-)maatregelen.

Aan deze doelstelling is een aantal subdoelstellingen verbonden:

- Weten welke werkzaamheden wanneer, waar en voor hoe lang plaatsvinden;

- Weten welke mogelijke hinder (bijv. geluid, trillingen, stank en omleidingen) zij van deze werkzaamheden kunnen ondervinden;
- Weten waar zij met klachten/vragen over de werkzaamheden terecht kunnen.
- Weten wat zij zelf moeten doen.

De communicatie met de wijk en alle bij het werk betrokken stakeholders zal door de opdrachtnemer verzorgd worden, zowel voorafgaande aan start werk als tijdens de uitvoeringwerkzaamheden in de Dirk de Dordelaan & Floris de Vijfdelaan. Het eerste aanspreekpunt is de omgevingsmanager van de opdrachtnemer die daarbij ook eventuele klachten afhandelt. De omgevingsmanager dient ook een logboek bij te houden met inkomende vragen en eventuele klachten en dient deze in eerste aanleg af te handelen.

Alle initiatieven ten aanzien van communicatie dienen vooraf besproken en ter goedkeuring te worden voorgelegd aan afdeling communicatie en/of de omgevingsmanager van gemeente Vlaardingen.

Calamiteiten

- De opdrachtnemer dient twee personen op te geven die 24/7 bereikbaar zijn voor calamiteiten op het gebied van BLVC.
- De opdrachtnemer dient binnen 2 uur na melding ter plaatse te zijn om gebreken te verhelpen.

Betrokken stakeholders

- Bewoners;
- Winkeliers en bedrijven;
- Nutsbedrijven;
- Hulpdiensten (via Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond);
- Vuilnisophaaldienst (Irado);
- Groenaannemer (Kap & aanplant);
- Bewoners omliggende woonwijken;
- Gebruikers omliggend wegennet;
- Gemeente Vlaardingen (diverse afdelingen).

Communicatiewijze

- De opdrachtgever hecht grote waarde aan goede communicatie en overleg met de bewoners, ondernemers en (hoofd)gebruikers in de directe omgeving van het project. Doel van deze communicatie en het overleg is te komen tot een optimale bouwlogistieke afstemming en een acceptabele hinder voor de omgeving. De opdrachtnemer dient aan te tonen dat er regelmatig wordt overleg middels weekrapportages welke worden ingediend bij de directie, uiterlijk iedere maandagochtend voor 12.00 uur.
- De opdrachtnemer draagt zorg voor communicatie naar omwonenden en overige doelgroepen op projectniveau. Bijvoorbeeld voorafgaand aan de start van de werkzaamheden, bij informatie over de overall-planning, de operationele BLVC-aspecten en bij bijzondere mijlpalen.
- De communicatie van de opdrachtnemer met de omgeving vindt altijd plaats na overleg met directievoerder en afdeling communicatie van gemeente Vlaardingen.
- Minimaal één maand voorafgaande aan start werk organiseert de opdrachtnemer een informatieavond voor omwonenden en ondernemers. De opdrachtnemer (minimaal bestaande uit: uitvoerder, projectleider en omgevingsmanager) dient daarbij aanwezig te zijn en haar aanpak te presenteren.
- De opdrachtnemer wordt geacht voorafgaande aan de start van "Herinrichting Dirk de Dordelaan" een algemene bewonersbrief te versturen met daarin nadere informatie omtrent planning, fasering en contactgegevens (naam, telefoon en e-mail) omgevingsmanager voor omwonenden en overige doelgroepen bij vragen en/of klachten.
- De opdrachtnemer dient minimaal drie weken voorafgaande aan de start van een nieuwe fase een bewonersbrief te versturen met daarin nadere informatie over wensen, maatregelen, planning en fasering van de betreffende deelfase zodat de bewoners en andere stakeholders tijd genoeg hebben om zelf acties uit te voeren voordat de opdrachtnemer start.
- De opdrachtnemer wordt geacht gedurende de uitvoering regelmatig (minimaal wekelijks) online nieuws, informatie en foto's te delen via social media en de BouwApp over de voortgang van de werkzaamheden zodat bewoners, winkeliers en andere stakeholders in de directe omgeving van de Dirk de Dordelaan 24/7 bij het laatste nieuws kunnen.

- De opdrachtnemer wordt geacht wekelijks in de wijk een inloopspreekuur voor bewoners te houden. Afhankelijk van de doelgroep en animo op het inloopspreekuur, kan dit, om de week, digitaal plaatsvinden. E.e.a. in overeenstemming met de afdeling communicatie van gemeente Vlaardingen.

Bovenstaande communicatiewijze geldt ook voor werkzaamheden uitgevoerd door onderaannemers. De aannemer is verantwoordelijk voor de onderlinge afstemming.